

## Série 16 LEVE Ø1", 1.1/2" e 2" Retorno Mola (ECOLine)

Equipamento que executa o trabalho mecânico (força linear). Com retorno ou avanço por mola. Dimensional com base na norma JIC torna-se um cilindro versátil para todas aplicações leves. Tipo construtivo roscado (com reparo).

**PRESSÃO MÁXIMA:** máx. 10,5 kgf/cm<sup>2</sup> (150 psig)

**TEMPERATURA:** -10°C à +80°C Buna-N  
-25°C à +180°C Viton

**FLUÍDO:** Ar filtrado e lubrificado

**DIÂMETRO:** Ø1/2" até Ø2"

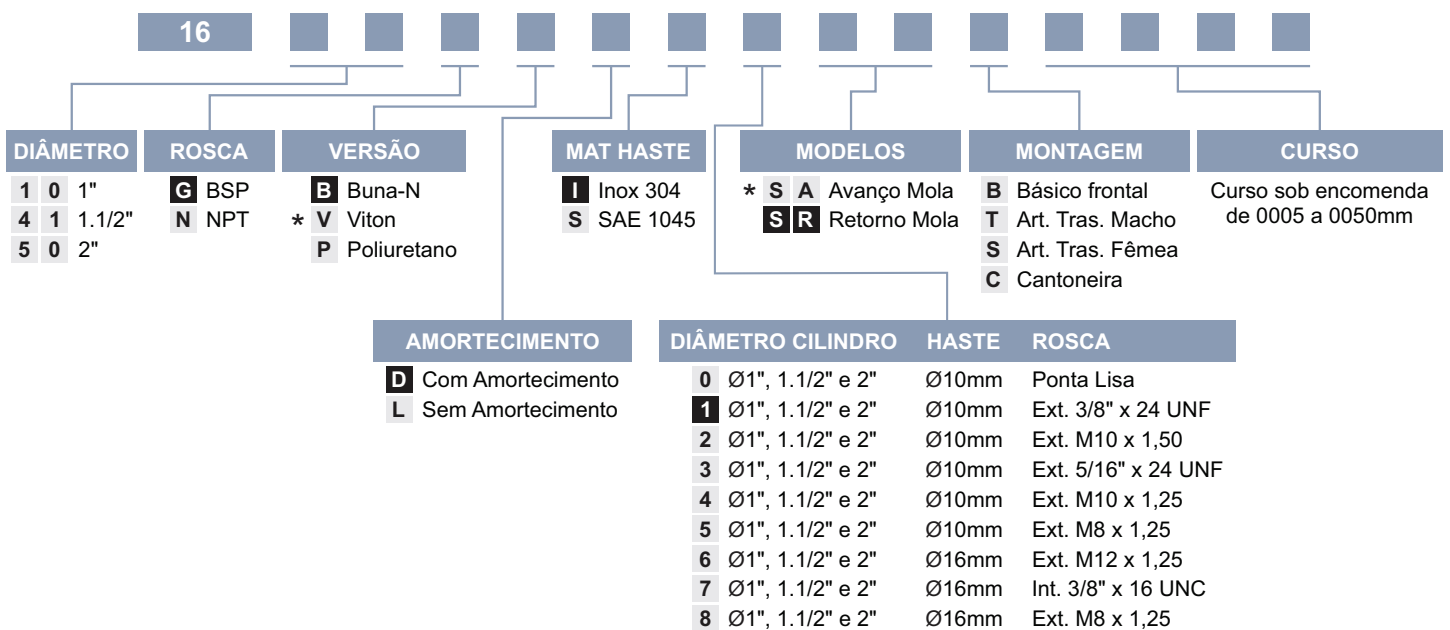
**MATERIAL:** Cabeçotes - Alumínio / Haste - Inox e SAE 1045  
Camisa - Alumínio / Vedações - PU  
Componentes - Alumínio.

**VERSÃO:** Avanço Mola, Retorno Mola e suas Fixações

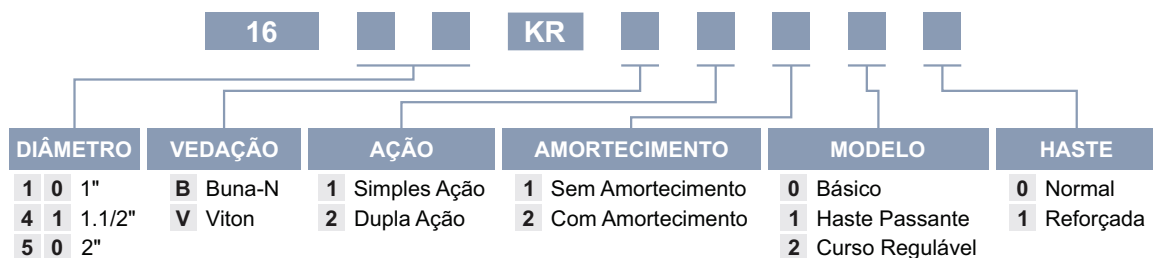
**MONTAGEM:** Fixação por porca pelo pescoço dianteiro (standard) ou articulação macho/fêmea traseira. Outras opções de fixação consultar seção 2.3 Acessórios Série 16 LEVE. Pode ser montado em qualquer posição.



### CODIFICAÇÃO



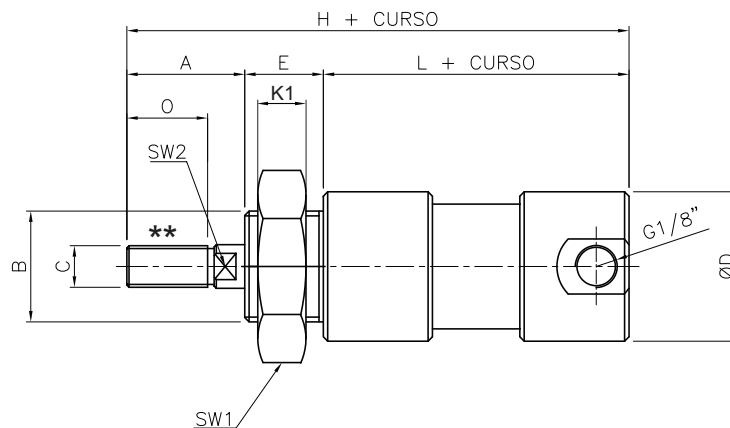
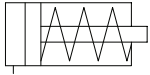
### KIT REPARO



**NOTAS:** ■ Seleção Standard  
\* Venda Sob Consulta

### DIMENSIONAL

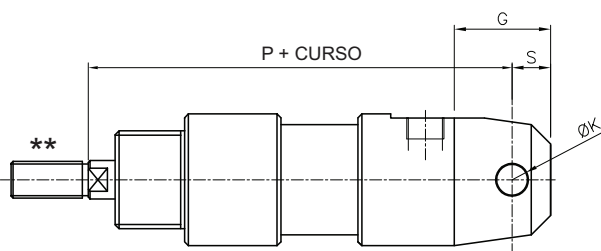
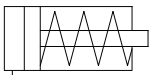
#### Retorno Mola



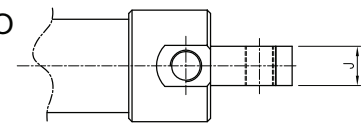
| $\varnothing$ CIL | A  | B     | $\varnothing$ C | $\varnothing$ D | E  | H   | L   | O  | Sw1    | Sw2 | K1 |
|-------------------|----|-------|-----------------|-----------------|----|-----|-----|----|--------|-----|----|
| 1"                | 27 | 1"UNS | 10              | 34              | 18 | 97* | 52* | 20 | 1.1/4" | 8   | 10 |
| 1.1/2"            | 27 | 1"UNS | 10              | 50              | 18 | 99  | 54  | 20 | 1.1/4" | 8   | 10 |
| 1.1/2"            | 27 | 1"UNS | 16              | 50              | 18 | 99  | 54  | 20 | 1.1/4" | 13  | 10 |
| 2"                | 27 | 1"UNS | 10              | 63              | 18 | 99  | 54  | 20 | 1.1/4" | 8   | 10 |
| 2"                | 27 | 1"UNS | 16              | 63              | 18 | 99  | 54  | 20 | 1.1/4" | 13  | 10 |

**NOTA:** \*Dimensional para versão COM amortecimento. Para versão SEM amortecimento Retirar 2mm cotas H e L (apenas p/ 1").  
 \*\*Roscas Haste consultar grade codificação e não acompanha porca de haste.

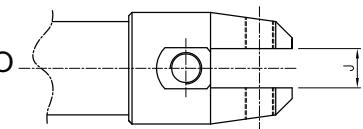
#### Retorno Mola Articulação Traseira



ARTICULAÇÃO MACHO



ARTICULAÇÃO FÊMEA

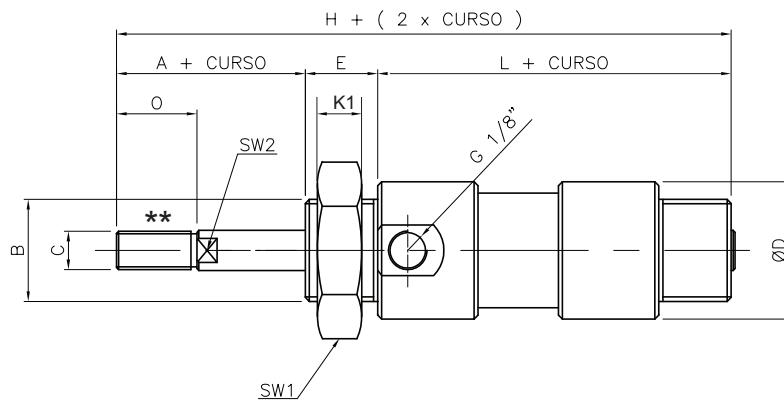
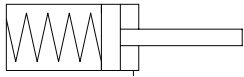


| $\varnothing$ CIL | G  | J  | $\varnothing$ K | P   | S  |
|-------------------|----|----|-----------------|-----|----|
| 1"                | 25 | 12 | 8               | 94* | 10 |
| 1.1/2"            | 25 | 16 | 10              | 94  | 10 |
| 1.1/2"            | 25 | 16 | 10              | 94  | 10 |
| 2"                | 25 | 16 | 10              | 94  | 10 |
| 2"                | 25 | 16 | 10              | 94  | 10 |

**NOTA:** \*Dimensional para versão COM amortecimento. Para versão SEM amortecimento Retirar 2mm cotas H e L (apenas p/ 1").  
 \*\*Roscas Haste consultar grade codificação e não acompanha porca de haste.

### DIMENSIONAL

#### Avanço Mola



| $\varnothing$ CIL | A  | B     | $\varnothing$ C | $\varnothing$ D | E  | H    | L   | O  | Sw1    | Sw2 | K1 |
|-------------------|----|-------|-----------------|-----------------|----|------|-----|----|--------|-----|----|
| 1"                | 27 | 1"UNS | 10              | 34              | 18 | 117* | 72* | 20 | 1.1/4" | 8   | 10 |
| 1.1/2"            | 27 | 1"UNS | 10              | 50              | 18 | 117  | 72  | 20 | 1.1/4" | 8   | 10 |
| 1.1/2"            | 27 | 1"UNS | 16              | 50              | 18 | 117  | 72  | 20 | 1.1/4" | 13  | 10 |
| 2"                | 27 | 1"UNS | 10              | 63              | 18 | 117  | 72  | 20 | 1.1/4" | 8   | 10 |
| 2"                | 27 | 1"UNS | 16              | 63              | 18 | 117  | 72  | 20 | 1.1/4" | 13  | 10 |

**NOTA:** \*Dimensional para versão COM amortecimento. Para versão SEM amortecimento Retirar 4mm cotas H e L (apenas p/ 1").  
 \*\*Roscas Haste consultar grade codificação e não acompanha porca de haste.